



Ctra. Vilafranca a Guardiola Font Rubí Km. 6,5  
08735 Viloví del Penedés  
(Barcelona) España  
(+34) 93.897.84.37

Ficha de Datos Técnicos

## SINT-PLUS DOT 5.1

Revisión:2  
Julio-2011

### DESCRIPCIÓN PRODUCTO

Líquido hidráulico de base 100% sintética, para el llenado de los circuitos de frenos y embragues de automóviles, autocares, camiones, etc. en que se recomienda un nivel de calidad DOT 5.1

### CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Líquido de Frenos correspondiente a la especificación DOT5.1. Sintético al 100%.

Alto punto de ebullición dentro de su nivel.

Excelente viscosidad tanto a baja como a alta temperatura.

Buena protección contra la oxidación y la corrosión.

Buen poder lubricante.

Compatible con los demás Líquidos de Frenos de base sintética.

### DATOS TÉCNICOS

<b>Descripción :</b>		Líquido de frenos DOT 5.1
<b>Aspecto :</b>	<b>Visual</b>	Fluido brillante
<b>Color :</b>	<b>Visual</b>	Amarillo pálido
<b>PH:</b>	<b>UNE 26-387</b>	7.0-11.5
<b>Punto de ebullición:</b>	<b>UNE 26-375</b>	> 260°C
<b>Punto de ebullición húmedo:</b>	<b>UNE 26-376</b>	> 180°C
<b>Viscosidad @ 100°C:</b>	<b>UNE 26-382</b>	1.5 cSt mínimo
<b>Viscosidad @ - 40°C:</b>	<b>UNE 26-382</b>	900 cSt máximo
<b>Pérdida por evaporación:</b>	<b>UNE 26-384</b>	80% máximo



Ctra. Vilafranca a Guardiola Font Rubí Km. 6,5  
08735 Viloví del Penedés  
(Barcelona) España  
(+34) 93.897.84.37

Ficha de Datos Técnicos

## SINT-PLUS DOT 5.1

### APLICACIONES

Frenos y embragues de vehículos automóviles en que se recomienda un nivel de calidad DOT 5.1.

### MODO DE EMPLEO

Directamente del envase original, se llenará o rellenará el depósito o cubeta de expansión del circuito de frenos.

### NIVELES DE CALIDAD

DOT 5.1 cumple con los niveles de calidad correspondientes a las normas:

UNE 26-409-92, subclase A

SAE J-1704

FMVSS N-116 DOT 5.1

ISO 4925

### CONSERVACIÓN Y MANIPULACIÓN

Los Líquidos de Frenos son muy higroscópicos, por lo que no deberán exponerse a una prolongada exposición al aire.

Se conservarán en sus envases originales bien cerrados.

No deberán nunca ser contaminados con aceites minerales o disolventes de ningún tipo.

No se mezclarán jamás con líquidos de frenos de origen mineral (LHM), ya que son completamente incompatibles.

Es aconsejable manipularlos con guantes protectores.

Este producto no presenta ningún riesgo particular, siempre y cuando se emplee según nuestras recomendaciones y aplicaciones previstas.